



ASSORTIMENTO 63 PEZZI, PER RIPARAZIONE TAPPO DI SCARICO OLIO

 Articolo	Descrizione	
BGS70184	ASSORTIMENTO 63 PZ, PER RIPARAZIONE TAPPO DI SCARICO OLIO	1

Caratteristiche

- per la sostituzione dei tappi di scarico dell'olio

installati in origine sul veicolo nel caso di filettature danneggiate che non possono essere più riutilizzate

- per il montaggio diretto sulla coppa dell'olio
- non è necessario creare un nuovo filetto
- i tappi di scarico dell'olio hanno un diametro di filettatura maggiore con lo stesso passo di filettatura dei tappi di scarico dell'olio originali
- ogni kit di riparazione comprende:
 - un inserto filettato
 - un anello di tenuta
 - un nuovo tappo di scarico dell'olio adatto
- comprende i seguenti kit di riparazione per tappi di scarico dell'olio:
 - 3 kit, M14 x 1,5 mm, per VW, Audi, Ford, Opel, Mercedes-Benz, Fiat JTD
 - 1 kit, M20 x 1,5 mm, per Fiat, Alfa, Lancia
 - 1 kit, M18 x 1,5 mm, per PSA, Renault, Volvo, Toyota, Mitsubishi
 - 3 kit, M16 x 1,5 mm, per PSA, Renault, Volvo
 - 1 kit, M22 x 1,5 mm, adatto a PSA, Fiat
 - 2 kit, M14 x 1,25 mm, per PSA Diesel HDI
 - 1 kit, M10 x 1,25 mm, per PSA HDI
 - 1 kit, M12 x 1,5 mm, per Renault, Toyota, Nissan, Mercedes-Benz
 - 5 anelli di tenuta in gomma, Ø interno: 1/4"
 - 25 anelli di tenuta in rame, Ø interno 10 mm, Ø esterno 17,8 mm, spessore 1,5 mm
 - 20 anelli di tenuta in rame, Ø interno 12 mm, Ø esterno 16,8 mm, spessore

1,5 mm
• peso 760 g