



PRO+



SET MESSA IN FASE PER FORD TDCI / PSA HDL & MAZDA D 1.4 & 1.6

 Articolo	Descrizione	
BGS8673	SET MESSA IN FASE PER FORD & MAZDA	1

Caratteristiche

- necessario per la sostituzione della cinghia distribuzione, la riparazione della testa cilindri, ecc.
- idoneo per motori Ford 1.4 e 1.6 L, G8DA, G8DB, H8DA 2004-2006 e motori equivalenti Mazda, Citroen e Peugeot
- Citroen 1.4HdI DV4TD (8HT/8HW/8HX/8HZ), 1.4HdI DV4TED4 (8HV/8HY), 1.6HdI DV6TED4 (9HY/9HZ), 1.6HdI DV6ATED4 (9HW/9HX), 1.6HdI DV6UTED4(9HU) Mazda 1.4CiTD F6JA, F6JB 1.6CiTD Y6 Peugeot 1.4HdI DV4TD (8HT/8HW/8HX/8HZ), 1.4HdI DV4TED4 (8HV/8HY), 1.6HdI DV6TED4 (9HY/9HZ), 1.6HdI DV6ATED4 (9HW/9HX), 1.6HdI DV6UTED4(9HU) Ford 1.4TDCi F6JA, F6JB, F6JC, F6JD 1.6TDCi G8DA, G8DB, H8DA 1.6TDCi HHDB, HHJA, HHJB, HHJD Volvo 1.6D D4164T
- contiene perni di fasatura per albero a camme e albero motore da usare come: PSA 0194-C, Ford 303-734 (21-262), Volvo 999-7169, Mazda 49 JE02 020 perno di bloccaggio albero motore, 2 pezzi, da usare come: OEM PSA 0194-A, Ford 303-732 (21- 260), Volvo 999-7233, Mazda 49 JE02 018 perno di bloccaggio albero a camme: OEM PSA 0194- B, Ford 303-735 (21-263), Volvo 999-7122, Mazda 49 JE02 021
- peso 150 g